

BRAQUAGES DE FOURGONS BLINDES

LA DISSUASION PAR LA COLORATION

INTRODUCTION

Dans le domaine de la défense, au sens militaire du terme, la dissuasion consiste à forcer à la paix en rendant la guerre trop coûteuse pour un attaquant.

En criminologie, la dissuasion est une théorie selon laquelle on peut empêcher quelqu'un de commettre un crime, un délit, par la peur des conséquences potentielles.

Notre concept de **dissuasion par la coloration** s'inspire de cette théorie. Il n'agit pas sur la peur, mais sur l'inutilité de l'attaque.

Depuis des années, une spirale dans le modus-operandi des malfrats fait apparaître les limites des mesures habituelles de protections des valeurs.

A l'évidence les barrières physiques seules ne répondent pas à l'audace des malfaiteurs et génèrent une escalade dans les moyens utilisés. Première conséquence, la mise en danger du personnel, des voisins, passants, forces de l'ordre et de la sécurité publique en général.



Conséquences

Toutes les attaques, réussies ou ratées, occasionnent des dégâts collatéraux aux coûts élevés.

Les exemples sont multiples, les répercussions variées et parfois importantes :

- Des véhicules incendiés et pis, des vies humaines en jeu.
- Des agents traumatisés à vie, incluant le voisinage immédiat, des témoins choqués, ne se sentent plus en sécurité.

Il ne suffit pas de mettre en place l'usage de super camions blindés. Cela implique du personnel ayant le permis poids lourds et un entraînement spécifique à la conduite de véhicules lourds.

Jantes, pneus, châssis, cabine, charnières de portes, freins, ressort de suspension, direction, etc. sont renforcés ou remplacés pour s'adapter au nouveau poids du véhicule.

Toutefois, en situations hostiles, ces véhicules censés protéger, restent nettement moins maniables.

La dissuasion par la coloration des billets, dans leur moyen de transport (mallettes, conteneurs, fourgon etc.) est l'option la plus efficace.

Points forts :

Agir sur le butin, **le rendre inutilisable**, anticiper les intentions des malfrats par différentes mesures dissuasives, agir en amont, au moment des repérages.

Apprendre, modifier, adapter constamment ces concepts, les moyens techniques aux modes opératoires des malfrats, à leur détermination, doit être la règle.

Les malfrats cherchent quotidiennement à contourner les mesures de sécurité, les éventuelles faiblesses ou failles.

Une coordination des actions et mesures, y compris législatives, doit s'établir entre les sociétés de transports de fonds, les autorités, assurances, polices, le personnel, ses représentants syndicaux les constructeurs de véhicules et les fabricants de systèmes de sécurité spécialisés, dont la Suisse peut se prévaloir d'un fabricant leader européen dans le domaine.

En sécurité il s'agit d'être très humble, il ne suffit pas de dire que la sécurité à 100% n'existe pas.

Pensez sécurité, c'est y penser Avant ! que l'inévitable ne survienne.

LE BUTIN TANT CONVOITÉ - COLORÉ ET INUTILISABLE

Dans cet exposé nous développons la protection spécifique : les billets de banque.

Le principe général appliqué aujourd'hui est de trouver des solutions mécaniques afin que les véhicules résistent le plus longtemps possible aux attaques (bélier, perçage, meule, explosif, etc).

A à ce stade, gagner du temps, **c'est déjà trop tard**. C'est purement passif et absolument pas dissuasif puisque l'attaque a déjà commencé.

Cette opposition entre le glaive et l'armure stimule plutôt l'imagination et le recours à des outils et moyens techniques d'attaques, parfois disproportionnés ; charge d'explosifs jusqu'au lance-roquette sont source de dégâts collatéraux souvent supérieurs au butin réel. L'ultime niveau est la violence sur les personnes.

NOTRE PRÉOCCUPATION, est la protection de l'intégrité physique et psychologique des employés.

Notre concept est d'agir sur le butin, en amont, au moment de l'élaboration du délit.

Ce document présente la gamme d'équipements basés sur notre stratégie. Il fait ses preuves quotidiennement, dans la protection des agents chargés de collecter les fonds et/ou d'approvisionner les distributeurs et les caisses de magasins, face au "risque du trottoir" notamment.

Face à l'audace des voleurs, à leur violence, il s'agit de prendre des mesures **DISSUASIVES** pour protéger l'intégrité corporelle des employés et en second lieu de l'argent.

Nous anticipons, nous agissons sur l'objectif, **le butin**, afin de le rendre inutilisable.

Cette technologie pour la protection des conteneurs, malettes de convoyeurs offre à un conteneur plus simple (plus léger qu'un coffre-fort) plus de sécurité, il est plus réactif et, par conséquent, **DISSUASIF**.

Le coût de la sécurité peut être budgétisé, mais pas le prix des conséquences d'un hold-up, d'une agression, d'un braquage.

Les atteintes physiques et psychiques du personnel (BurnOut, absences, maladies) démotivation, rapport de confiance détérioré, image de marque altérée ne sont pas estimables.

Les dégâts matériels, temps et démarches administratives, suivi des travaux de réparation, engagement des forces de l'ordre, police et judiciaires, etc. tout un éventail de frais collatéraux énormes.

CONCEPT DE SECURITE

Les deux principes de base sont :

- ✚ **DIVISER** les sommes transportées divisées dans différents conteneurs complique la tâche des malfrats ; peu de temps pour agir, moins de gain.
- ✚ **MACULER** rendre les billets inutilisables en toutes circonstances

Il est bien connu que les malfaiteurs prennent le temps de se renseigner sur leur cible pendant plusieurs jours ou semaines, observant les heures de transfert, les trajets, surveillant les personnes chargées du transport, évaluant les mesures de sécurité, où et comment elles sont appliquées, etc.

Tout criminel potentiel préparant son "coup" constate que sa tentative est vouée à l'échec, dû à la coloration des billets de banque ou autres dispositifs mis en place. Logiquement il renonce à cette attaque, choisissant une cible plus facile et plus profitable.

La coloration est l'option principale capable de diminuer les risques. Elle dissuade les potentiels agresseurs, les pousse à renoncer au moment des repérages.

L'objectif est ainsi atteint. L'agresseur est **DISSUADÉ**

de réaliser son forfait et, **le plus important**, le personnel ne subit aucune violence.

La mise en œuvre doit se faire dans le cadre d'un concept sécurité globale. Ce dispositif doit être accepté par le personnel. Il faut entraîner ce dernier sachant qu'en finalité c'est lui qui bénéficie des mesures de protection dissuasives.

COMMENT ANTICIPER

DISSUADER LES AGRESSEURS ➤ PROTÉGER LES PERSONNES

Pour dissuader il faut agir sur les éléments clés suivants :

- | | |
|---|--|
| ➤ Agir sur la motivation et les malfrats : | informer du dispositif par messages visuels & vocaux et les marquer |
| ➤ Agir sur le butin et les billets : | diminuer et/ou diviser, colorer- maculer |
| ➤ Agir sur le temps : | varier les horaires |
| ➤ Agir sur le contrôle des systèmes : | pilotage à distance |

AGIR SUR LA MOTIVATION ➤ AVERTIR ➤ LES MESSAGES VISUELS & VOCAUX

L'effet dissuasif repose sur l'information : les billets seront colorés, le butin inutilisable !

Il est essentiel de le faire savoir. En complément des messages visuels illustrant les effets du maculage sur les billets, il est conseillé d'illustrer ces mesures de dissuasions sur le site web de la société de convoyage par des vidéos ou autres outils de communications.

Un affichage clair et une communication adéquate seront placés sur les véhicules.

Bien visibles de tous, ils construisent la **DISSUASION, dès les premiers repérages !**



Par ces **AVERTISSEMENTS** le malfrat sait qu'il n'a aucune chance de bénéficier de son butin.

IL RENONCE AU VOL !

Lors du braquage, transférer la responsabilité d'action des agents vers le centre de sécurité à distance par la diffusion de messages vocaux synthétisés. Cela démontre à l'agresseur les limites d'action que **le système impose** même aux convoyeurs.

Cette combinaison de messages visuels et vocaux avertira d'emblée les malfrats que l'employé n'a aucune prise sur les fonds transportés, ce qui évitera toute violence physique, comme on le constate encore malheureusement trop souvent.

L'ATTENTION DE L'AGRESSEUR EST TRANSFÉRÉE SUR LE SYSTÈME.

AGIR SUR LES MALFRATS ➤ LES MARQUER

Complément coercitif le SPRAY ADN marque les malfrats. Ils sont liés par un code au lieu du forfait ou de tentative (véhicule, magasin, avion...)

En veille permanente, un ou des diffuseurs projettent au moment opportun, un jet traceur UV, activé par un pousoir agression, des détecteurs de choc sur le véhicule, d'une télécommande, d'un opérateur à distance, etc.

Sans danger et invisibles, les traces du spray combinées UV et ADN restent imprégnées plusieurs semaines, prises dans les fibres textiles et dans les pores de la peau.

Contrairement à la vidéosurveillance qui ne donne que des détails sur le mode opératoire, ou au système d'alarme qui ne fait qu'avertir d'une effraction en cours, le maculage des billets et les spray ADN/UV ont une action immédiate, directe sur les malfrats ; ils les marquent et surtout ils les dissuadent.

Selon les objectifs à protéger, les systèmes à projection de brouillard ou sprays pimentés peuvent contribuer à dissuader les voleurs potentiels ou les neutraliser s'ils n'ont pas eu l'intelligence de renoncer à leurs forfaits malgré les avertissements.

AGIR SUR LE BUTIN ➤ LE DIVISER

Assurer la sécurité d'une caisse d'un centre commercial, le coffre principal d'une agence bancaire, d'un bancomat, jusqu'à un véhicule de transports de fonds, passe par le constat commun suivant :

Les malfrats cherchent à obtenir le

MAXIMUM D'ARGENT dans UN MINIMUM DE TEMPS avec UN MINIMUM DE RISQUES.

Le butin en lui-même ne pouvant pas être supprimé, on peut limiter son attractivité et agir sur la convoitise qu'il suscite en diminuant les quantités.

Pour se faire, diviser le butin à l'intérieur du véhicule dans plusieurs conteneurs sécurisés.



- Cela réduit les sommes accessibles en une seule opération, ce qui diminue l'intérêt de l'attaque : il y a moins d'argent à prendre dans un seul conteneur, plus de conteneurs à ouvrir ce qui enchaîne une perte de temps considérable. La répartition étant aléatoire un conteneur peut même s'avérer vide !
- Pour les agresseurs obstinés, le temps jouant contre eux, ils devront se satisfaire d'une seule tentative, vouée à l'échec.

Le déclenchement du processus de détection/maculation se fait parallèlement ; de manière automatique, par les différents senseurs et/ou manuellement par l'opérateur à distance.

AGIR SUR LES BILLETS ➤ LES COLORER

Le maculage en cas d'attaque

Le camion, même "blindé" n'est qu'une boîte métallique passive face aux attaques physiques. Ce conteneur inerte résistera plus ou moins longtemps selon la composition de ses parois et ses dispositifs défensifs.

Notre système de coloration permet ainsi de reconsidérer totalement l'efficacité d'un blindage, de le rendre **réactif** quel que soit la résistance mécanique qu'il peut encore offrir, face à la détermination des gangsters.

Dans le cas simple de la tentative d'effraction du container placé sur le pont arrière la réponse est facile : dès le début de l'embuscade, repérée par le pilotage à distance, opéré par le centre de sécurité et/ou par les dispositifs de détection installés sur le fourgon, la projection d'encre sur les liasses entreposées dans les différents conteneurs à l'intérieur est immédiate, le butin est inutilisable.



BILLETS DE BANQUE MACULÉS PAR L'ENCRE PROJETÉE



CARTOUCHE DE COLORATION A L'INTÉRIEUR
D'UN CONTENEUR ILS, APRÈS ACTIVATION

AGIR SUR LE TEMPS ➤ LES PLAGES HORAIRES, LA TEMPORISATION

Les agresseurs choisissant leur cible, la date, l'heure, le mode et les moyens d'attaque. On peut leur limiter le choix des jours et des heures par une variation des parcours et des horaires, la plus fréquente possible.

AGIR SUR LE CONTROLE DES VEHICULES ➤ PILOTAGE A DISTANCE

Blocage et maculage en cas d'attaque

A ce jour, il n'existe aucun vitrage blindé capable de résister à toutes les armes, munitions, voire charges d'explosifs. De ce fait, l'ouverture sous menace est une option qui apparaît évidente aux malfrats.

Afin de prévenir, il faut que le personnel de convoyage soit dépourvu de tout droit d'accès aux conteneurs par des dispositifs de verrouillage, de surveillance et de déclenchement **à distance**.

Des mesures plus élaborées sont applicables :



Il faut prendre la main à distance, créer l'incertitude dans l'esprit des agresseurs afin qu'ils ne pensent plus qu'à partir, ne sachant pas comment le véhicule est manipulé, car en permanence sous contrôle d'un centre de sécurité.

La technologie actuelle le permet.

Avec les options de localisation par GPS et le traitement à distance, l'opérateur du centre de sécurité, peut, soit bloquer le mécanisme de déverrouillage des conteneurs, soit activer des brouillards, sirènes, messages vocaux, autour et à l'intérieur du véhicule, mais surtout **déclencher la coloration des billets**.



ILS - COFFRE ÉLECTRONIQUE OUVERT



ILS - COFFRE ÉLECTRONIQUE FERME

La projection d'encre peut se déclencher manuellement, par télécommande, comme automatiquement par différents senseurs et/ou dispositifs réagissant à différentes stimulations ou manipulations, dont certaines sont confidentielles.

Parallèlement les convoyeurs menacés ne ressentiront plus " le devoir" de défendre une somme importante, accessible, qui leur a été confiée.

C'est une réaction que l'on rencontre parfois, sentiment que les victimes expriment souvent.

Il est vivement recommandé de ne prendre aucune initiative, simplement obtempérer dans la limite des autorisations d'accès et du peu de manipulations laissées aux convoyeurs.

Des mesures discrètes et particulières doivent être mise en place pour éviter ou anticipé d'éventuelles menaces sur la famille des collaborateurs.